

## Question – L'Union européenne dans la mondialisation

« L'Union européenne dans la mondialisation » est l'une des deux questions à traiter dans le cadre du thème 4 « France et Europe dans le monde », auquel le programme préconise de consacrer 11 à 12 heures au total. Le professeur peut donc construire son projet sur la base de **5 à 6 heures**.

L'intitulé du programme invite à mesurer le rôle et la place de l'Union européenne dans la mondialisation, ce qui constitue une des clés de l'avenir de l'Europe.

### PROBLEMATIQUES

- **En quoi l'Union européenne est-elle un des centres d'impulsion de la mondialisation ?** Quel est son rôle dans un monde de plus en plus multipolaire ? Quelles sont les limites à son influence ?
- **Qu'est - ce qui fait de la Northern Range une façade maritime mondiale ?** Comment expliquer son importance et sa localisation ? Quels aménagements sont nécessaires pour qu'elle maintienne sa place dans le concert des pôles maritimes majeurs ?
- **En quoi la Méditerranée est-elle un espace d'ouverture de l'UE au Sud ?** Quelles relations économiques, géopolitiques et culturelles découlent de la position d'interface ?

### DEMARCHES POUR METTRE EN ŒUVRE LA QUESTION

La mise en œuvre de cette question sera articulée avec celle de la deuxième question du thème 4 « la France dans la mondialisation » et de deux questions du thème 2 sur le territoire français « les dynamiques des espaces productifs dans la mondialisation » et « mobilités, flux et réseaux de communication dans la mondialisation ».

La question ne comporte **pas d'étude de cas** et doit être abordée par la mise en œuvre de **trois entrées** : « l'Union européenne, acteur et pôle majeur de la mondialisation », « une façade maritime mondiale : la « Northern range », « une aire de relation de l'Union européenne : la méditerranée ».

#### **L'Union européenne, acteur et pôle majeurs de la mondialisation**

**Pour montrer que l'Union européenne est un pôle majeur de la mondialisation**, on pourra aborder les points suivants :

- premier marché et premier exportateur mondial, elle émet et reçoit des flux commerciaux et financiers massifs qui privilégient ses métropoles mondiales ;
- espace à haut niveau de vie, à régime démocratique et à protection sociale élevée, elle attire les flux migratoires, fournit et accueille les principaux déplacements touristiques planétaires ;

- l'équipement des ménages et des entreprises en outils de communication en fait aussi l'un des principaux pôles émetteurs et récepteurs d'informations.

**Pour cerner son rôle d'acteur de la mondialisation**, on peut évoquer le poids majeur d'États membres dans la gouvernance du monde : le Royaume-Uni, la France, l'Allemagne et l'Italie. L'Union peut ainsi influencer sur les décisions des différentes institutions internationales (réunions du G20, Conseil de sécurité de l'ONU, FMI...) Mais son poids, aussi bien politique qu'économique dans la mondialisation, est essentiellement l'addition de celui d'États indépendants.

L'économie européenne est très fortement intégrée dans le système mondial par ses FTN mais celles-ci peuvent avoir une stratégie différente de celle des États dont elles sont originaires. Bon nombre d'ONG sont aussi d'origine européenne.

L'analyse de planisphères thématiques permettra de repérer la polarisation des flux au profit de l'Union européenne et la concentration des fonctions de commandement dans ses principales métropoles.

Cette question peut donner lieu à l'élaboration de **schémas** dégagant l'essentiel des informations des planisphères complexes en les rendant mémorisables.

### **Une façade maritime mondiale : la « Northern Range »**

Cette entrée doit montrer l'ouverture économique de l'Union européenne sur le monde et nécessite une approche à plusieurs échelles.

**L'expression « Northern Range » désigne l'alignement des grands ports d'estuaires qui desservent l'Europe occidentale.** Elle s'étend sur 1000 kilomètres, entre Hambourg et le Havre, et comprend une douzaine de ports dont les plus importants d'Europe.

**La « Northern Range » constitue la deuxième façade maritime du monde.** Son rang et l'importance de son trafic de produits manufacturés en conteneurs, leur provenance et leur destination confirment la place de l'UE dans la mondialisation : aire de puissance et deuxième marché à haut niveau de vie, elle commerce avec l'ensemble du monde mais surtout avec les principaux producteurs et consommateurs de biens manufacturés.

**La « Northern Range » polarise la moitié du trafic portuaire de l'UE.** Sa domination et sa localisation s'expliquent par la vieille tradition commerçante des villes littorales de l'Europe du Nord-Ouest et par l'organisation spatiale de l'UE : son arrière-pays est le plus densément peuplé et riche. Mais les disparités entre les hinterlands, plus ou moins bien desservis et actifs, établissent **une hiérarchie des différents ports**: Rotterdam et Anvers au débouché de la dorsale européenne dominant ; Hambourg desservant un arrière-pays élargi à l'Europe de l'Est progresse ; Le Havre se limitant au Bassin parisien et à l'Ouest est plus modeste.

**Ces ports se livrent une rude concurrence pour attirer le trafic.** Ils ont multiplié les aménagements pour recevoir les plus grands porte-conteneurs et améliorer les dessertes terrestres et fluviales. Cela provoque des débats sur des thèmes environnementaux auxquels les sociétés habitant ces régions de très fortes densités sont sensibles.

L'étude de la « Northern Range » peut donner lieu à la construction d'un **croquis de son organisation spatiale** en relation avec son arrière-pays et, à plus grande échelle, d'un **schéma de l'organisation spatiale d'un port d'estuaire**.

### **Une aire de relation de l'Union européenne : la Méditerranée.**

**La Méditerranée est une interface** : elle met en relation l'Union européenne et les pays du Sud et de l'Est méditerranéen (PSEM), deux ensembles géographiques appartenant à plusieurs aires de civilisation, présentant des niveaux de richesse et de développement très inégaux et des régimes politiques différents. Ces disparités ont même eu tendance à s'accroître avec l'intégration à l'UE des États méditerranéens de la rive nord.

**Les relations entre ces deux ensembles sont anciennes et importantes :** les civilisations et les empires qui s'y sont développés ont mis les différentes rives en contact de l'Antiquité à la période coloniale. Les échanges culturels reposent aussi actuellement sur les flux migratoires.

**Les relations économiques sont intenses mais marquées par des dissymétries fondamentales :**

- par leur nature ; les PSEM sont un débouché pour l'industrie et les capitaux de l'UE, un fournisseur d'hydrocarbures et une destination touristique. L'intégration économique reste limitée ;
- par leur poids dans l'économie des pays des deux rives ; essentielles pour les PSEM, les relations économiques restent secondaires pour les pays de l'UE.

**Une coopération transméditerranéenne est en gestation** grâce à des accords de partenariat politique, financier et culturel (processus de Barcelone devant aboutir à **l'Euromed, Union pour la Méditerranée**, politique de voisinage qui se traduit par une aide financière). Le « printemps arabe » de 2011 peut accélérer ce processus mais aussi le remettre en cause.

**Car la Méditerranée est aussi une zone de clivage.** Les rancœurs héritées de la colonisation, les différences de régimes politiques, la limitation de la circulation des hommes du Sud vers le Nord sont des sujets de tension entre les deux ensembles.

## PIEGES A EVITER DANS LA MISE EN ŒUVRE

- Étudier la Méditerranée pour elle-même, alors qu'il s'agit de caractériser les relations que l'UE entretient avec ses voisins des autres rives.
- Se limiter aux critères économiques pour définir les relations entre l'Union européenne et les autres États riverains de la Méditerranée.
- Inversement, développer exagérément l'histoire des accords diplomatiques entre l'UE et les PSEM.

## POUR ALLER PLUS LOIN

- L. Carroué, D ; Collet, C. Ruiz, *L'Europe*, Bréal, 2009.
- J.-F. Drevet, *Une Europe en crise ?*, La Documentation photographique n°8052, 2006.
- M. Foucher, *Europe, Europes*, La Documentation photographique n°8074, 2010.
- J.Bethemont, *La Méditerranée en partage*, La Documentation photographique n°8039, 2004.
- Géoconfluences : <http://geoconfluences.ens-lsh.fr> . Dossiers sur les territoires européens et la Méditerranée.
- Le site du Festival international de géographie de Saint-Dié : <http://www.cndp.fr/fig-saint-die> . *Mers et océans: les géographes prennent le large*, 2009