

## Question - Les territoires dans la mondialisation

Question	Mise en œuvre
<b>Les territoires dans la mondialisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• - Une ville mondiale (étude de cas).</li> <li>• - Pôles et espaces majeurs de la mondialisation ; territoires et sociétés en marge de la mondialisation.</li> <li>• - Les espaces maritimes : approche géostratégique</li> </ul>

(BOEN spécial n°8 du 13 octobre 2011)

« Les territoires dans la mondialisation » est l'une des trois questions du thème 2 « les dynamiques de la mondialisation » auquel le programme préconise de consacrer de 18 à 20 heures de cours au total. Le professeur peut donc construire son projet sur la base de **7 à 8 heures**.

Étudier les territoires dans la mondialisation, c'est s'interroger sur leur recomposition résultant de leur inégale intégration aux réseaux d'échanges. En effet, **la mondialisation hiérarchise les lieux à toutes les échelles** : elle promeut des « pôles et espaces majeurs », notamment les villes mondiales, mais laisse aussi des « territoires et des sociétés en marge ». En mettant en relation les lieux de production et de consommation dispersés sur tout le globe, elle multiplie les transports par mer ce qui renforce l'importance géostratégique des espaces maritimes.

### Problématiques

- **Qu'est-ce qu'une ville mondiale ?** Quel est son rôle dans l'organisation du monde ? Quels sont les effets de la mondialisation sur son organisation socio-spatiale ?
- **Quelle typologie des territoires peut-on établir en fonction de leur inégale participation à la mondialisation ?** Quelles sont les caractéristiques des pôles et espaces majeurs de la mondialisation et des territoires restés en marge ? Quelles sont les conséquences socio-spatiales pour les territoires d'une intégration inégale dans la mondialisation ?
- **En quoi la mondialisation influe-t-elle sur la géostratégie des espaces maritimes ?** Pourquoi leur contrôle est-il essentiel ? En quoi la géostratégie des espaces maritimes est-elle révélatrice de la hiérarchie des puissances dans la mondialisation ?

### Démarches possibles pour mettre en œuvre la question

Le programme invite à aborder la question à partir d'une **étude de cas** portant sur « une ville mondiale » suivie de **deux entrées générales** : « Pôles et espaces majeurs de la mondialisation ; territoires et sociétés en marge de la mondialisation », et « Les espaces maritimes approche géostratégique ».

## Comment traiter l'étude de cas ?

---

### Quelle étude de cas choisir ?

Il est nécessaire de **s'interroger sur la notion de « ville mondiale »** devenue d'usage courant à partir des années 1990. Les villes mondiales se caractérisent par une forte concentration de population, de capitaux, de sièges sociaux, de banques, de services spécialisés aux entreprises et d'organismes de recherche-développement. Elles disposent aussi d'infrastructures de transport de niveau mondial et d'une importante capacité d'accueil d'événements internationaux. Elles prennent appui sur un espace régional actif.

Implantées surtout dans les pays du « Nord », et pour certaines du « Sud », elles forment un réseau hiérarchisé. L'essentiel des flux mondialisés circulent entre elles.

Aussi **les villes mondiales se caractérisent-elles surtout par les relations qu'elles entretiennent entre-elles et par leur capacité à contrôler l'économie mondiale et les flux qu'elle engendre**. Pour les définir et les hiérarchiser, il faut donc moins prendre en compte les stocks (taille de la population, produit urbain brut (PUB)...) que leur situation dans les réseaux.

La **liste des villes mondiales** est débattue. Elles **correspondent aux principaux carrefours internationaux, places financières et centres d'affaires**. On peut citer, sans que la liste soit exclusive, New York, Londres, Tokyo, Paris, mais aussi Shanghai par exemple. On peut donc choisir l'une d'entre elles en étude de cas, en prenant en compte le fait que certaines sont étudiées à d'autres occasions au cours de la scolarité.

### Comment mettre en œuvre cette étude de cas ?

L'étude de cas est réalisée en **deux heures** environ.

Elle peut être menée autour des **axes suivants** :

- **le rôle d'impulsion de la ville sur l'organisation du monde** : on analyse sa situation dans les réseaux mondiaux afin de montrer qu'elle est un nœud de communications, une place financière internationale, qu'elle accueille des sièges sociaux d'entreprises de rang mondial et qu'elle est en relation avec les autres villes mondiales. D'autres données affineront cette analyse (attractivité des universités, présence d'organismes internationaux...) pour la situer dans la hiérarchie du réseau dont elle fait partie ;
- **les manifestations de sa puissance** : lieux emblématiques de ses rôles économique, politique et culturel (le CBD notamment) ; influence sur les régions qui l'entourent et qu'elle irrigue de ses activités ;
- **les conséquences socio-spatiales de l'intégration dans la mondialisation** : la spécialisation des quartiers et la fragmentation de l'espace urbain, l'augmentation du prix du foncier qui accélère la ségrégation sociale, l'émergence d'une société mondiale mais aussi une évolution vers une dualité sociale séparant les métiers mondialisés du tertiaire banal.

L'étude de cas donne lieu à la construction d'un **schéma** de l'organisation spatiale de la ville mondiale étudiée.

## Mettre en œuvre les entrées générales dans la question

---

**Pôles et espaces majeurs de la mondialisation ; territoires et sociétés en marge de la mondialisation.**

Cette étude met en évidence l'inégale intégration des hommes et des territoires dans la mondialisation. On peut aborder cette question autour des **trois volets** suivants :

- **la mondialisation est d'abord le fait des acteurs des territoires qui forment les trois pôles majeurs sur la planète** : l'Amérique du Nord, l'Europe occidentale et l'Asie orientale, elle-même polycentrique ;
- **cette organisation évolue de plus en plus vers la multipolarité**, les **pays émergents** (notamment les Etats-continentaux) s'insérant progressivement dans la mondialisation. Mais celle-ci laisse encore en marge certaines parties du monde ;
- **l'analyse doit aussi prendre en compte des échelles plus grandes** pour montrer l'inégale insertion dans la mondialisation. A l'intérieur des Etats, les espaces majeurs de la mondialisation sont les métropoles, les mégapoles et les façades maritimes. Au sein même d'une métropole, la mondialisation engendre des disparités socio-spatiales.

L'étude de cette entrée générale donne lieu à la réalisation d'un **croquis** résumant, à l'échelle mondiale, l'inégale intégration des territoires dans la mondialisation.

### **Les espaces maritimes : approche géostratégique**

**Cette étude doit être résolument abordée sous l'angle de la mondialisation.** L'analyse doit montrer que la mondialisation a accru l'importance géostratégique des mers et océans puisque le transport maritime est vital pour l'économie mondiale (approvisionnement en énergie, en denrées agricoles, en matières premières ; échanges de produits manufacturés...) et parce qu'elle renforce ainsi **la littoralisation et le rôle des façades maritimes**. Les flux empruntent des routes et des points de passage obligés (caps, canaux et détroits) souvent sensibles (piraterie, terrorisme). C'est aussi par voie maritime qu'a lieu une part importante des trafics illicites et de l'immigration clandestine.

Ce sont donc les Etats les plus impliqués dans la mondialisation qui s'efforcent de contrôler et de sécuriser les routes maritimes, particulièrement les points nodaux ; on montrera que **la géostratégie des espaces maritimes est aussi le reflet de la hiérarchie des puissances et de son évolution**, d'autant que c'est aussi essentiellement par mer qu'ont lieu les interventions militaires et les interventions humanitaires.

On assiste ainsi à **une appropriation des espaces maritimes** comme une projection de la puissance continentale : les zones d'exploitation exclusive permettent de mieux contrôler les flux et d'exploiter économiquement les ressources des océans (halieutiques, biologiques, minérales et énergétiques). Cela provoque des tensions entre les convoitises nationales et les intérêts de la communauté internationale, entre recherche de profit et durabilité. **Le cas du passage de l'Arctique et de l'évolution des politiques de puissance maritime en Asie et dans le Sud-Est asiatique** sont particulièrement révélateurs de ces tensions.

L'analyse des aspects géostratégiques des espaces maritimes conduit à la réalisation d'un **croquis** des principales routes maritimes, des points de passage obligés et des zones de tension.

## **Orientations pour le baccalauréat**

---

- Une **composition peut croiser** la première entrée générale et l'étude de cas ; une **autre composition** peut porter sur les enjeux géostratégiques des espaces maritimes.
- L'étude de cas et les deux entrées générales se prêtent à **l'étude critique de document(s)**.
- **Trois réalisations cartographiques** sont possibles à l'examen: un **schéma** de la ville mondiale étudiée, un **croquis** de l'inégale intégration des territoires dans la mondialisation, un **croquis** des aspects géostratégiques des espaces maritimes.

## **Pièges à éviter dans la mise en œuvre**

---

- Etudier la ville mondiale sans faire le lien avec la première entrée générale de la question.
- Limiter la typologie des territoires dans la mondialisation à une organisation en trois pôles, et sous-estimer la multipolarité du monde.
- Dresser un tableau de la situation géostratégique des espaces maritimes sans tenir compte de la problématique de la question (les territoires dans la mondialisation).

## Pour aller plus loin

---

- L. Carroué, D. Collet, C. Ruiz, *La mondialisation*, Bréal, 2006.
- A. Bretagnolle, R. Le Goix, C. Vacchiani-Marcuzzo, *Métropoles et mondialisation*, La documentation photographique n°8082, 2011.
- *L'atlas des mondialisations*, Le Monde - La Vie, 2010-2011.
- M-F. Durant, P. Copinschi, B. Martin, D. Placidi, *Atlas de la mondialisation*, Presses de Sciences Po, 2010.
- *De villes en métropoles*, dossier thématique sur le site de Géoconfluences : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr>,
- *Diplomatie*, hors-série 02, *Géopolitique et géostratégie des mers et océans*, 2007
- *Brèves marine*. Publications du Centre d'études supérieures de la marine, disponibles sur le site [cesm.marine.etude.defense.gouv.fr](http://cesm.marine.etude.defense.gouv.fr)
- *Mers et océans, les géographes prennent le large*, Festival international de géographie de Saint-Dié des Vosges (2009), [www.cndp.fr/fig-st-die/2009](http://www.cndp.fr/fig-st-die/2009)