**Thème 3 : Des espaces transformés par la mondialisation**

**Sous-thème 1 : Mers et océans : un monde maritimisé**

**Problématique** : Pourquoi les espaces maritimes sont-ils au cœur de la mondialisation et comment ces espaces sont-ils transformés par la mondialisation ?

1. **Mers et océans, des espaces majeurs de circulations et d’échanges**
2. ***Le transport maritime, au cœur de la mondialisation***

* Croissance des échanges maritimes (échelle régionale et mondiale)
* Conteneurisation et porte-conteneurs.
* Configuration des ports (du port dans la ville au port hors la ville)

1. ***Des flux maritimes de différentes natures***

* Des flux matériels et humains
* Des routes maritimes en recomposition
* Des flux immatériels : câbles sous-marins

1. ***Ports, canaux, détroits et façades maritimes, des espaces stratégiques dans un monde maritimisé***

* Des lieux encombrés : caps, détroits, canaux
* Des lieux stratégiques : ports, hubs maritimes et façades maritimes.
* Des lieux soumis à des tensions politiques

1. **Mers et océans, des espaces stratégiques, convoités et sous tensions**
2. ***Des espaces riches en ressources diverses***

* Les ressources halieutiques
* Le potentiel énergétique
* Des ressources encore peu exploitées

1. ***Des espaces appropriés et convoités***

* Une appropriation dans le cadre de la convention de Montego Bay, 1982
* Les limites de cette convention, un exemple de conflit régional : la mer de Chine méridionale
* Mers et océans, espaces de pouvoir : les principales puissances navales mondiales.

1. ***Des espaces sous tensions***

* La piraterie et ses zones principales
* Les migrants par voie de mer
* Les « frontières » maritimes contestées

1. **Mers et océans, des espaces à protéger**
2. ***Des espaces vitaux***

* Les océans, creuset de la biodiversité mondiale
* Les océans, régulateurs thermiques
* Des océans soumis au changement climatique

1. ***Des espaces et des ressources menacées***

* La « surpêche » : comment nourrir les hommes ?
* La pollution et le « 7ème continent de plastique »
* Les conséquences du réchauffement : l’exemple de l’Arctique

1. ***Des mesures de protection limitées***

* Des mesures de protection limitées : exemple du rail d’Ouessant
* Hors des eaux territoriales, une coopération étatique limitée
* Le rôle des ONG dans la prévention, la sensibilisation et l’action dans la protection des océans

**Conclusion :** la mer est notre avenir, mais un avenir menacé