1. **Londres, une métropole intégrée dans la mondialisation**

**Des villes inégalement connectées aux réseaux de la mondialisation**

*En quoi les villes du monde sont-elles différemment intégrées dans la mondialisation?*

1. **Centralités et attractivité**
* Les centralités politiques, économiques, culturelles
* Croissance urbaine et portuaire (ville centre, Grand Londres)
* Une périphérie qui s’étend de la Tamise à son estuaire (étalement urbain)
1. **Une ville mondiale connectée**
* Un hub mondial : une métropole connectée par son accès à la mer, ses aéroports (2 des premiers aéroports mondiaux) et sa gare de St Pancras (Eurostar)
* Une métropole connectée par son rôle politique (capitale du *Commonwealth*)
* Une métropole connectée par son rôle financier (place bancaire et boursière)
1. **Les docks : un quartier ouvert sur le monde**
* Un quartier intégré aux réseaux de la mondialisation depuis le XVème siècle
* La rénovation des docks du XIXème siècle dans les années 1980 (friche)
* Les docks aujourd’hui : un nouveau centre financier, technologique, maritime, toujours plus connecté depuis quatre siècles
1. **Des métropoles de pays développés et émergents au cœur des flux mondialisés**
2. **Les fonctions de commandement des métropoles**
* Commandement politique : capitales d’États, institutions internationales, lieux de pouvoir
* Commandement des réseaux financiers : CDB, sièges des FTN, bourses mondiales, IDE
* Commandement scientifique, technologique et culturel : universités et centres de recherche, congrès internationaux, lieux de culture (musées, opéras, écoles d’art…)
1. **Typologie des villes intégrées dans la mondialisation**
* Villes globales (dirigent la mondialisation) : New-York, Londres, Tokyo
* Villes mondiales (coordonnent la mondialisation) : Paris, Los Angeles, Shanghai…
* Villes mondiales émergentes : Mumbai, Johannesburg… et autres villes relais de la mondialisation à des échelles infra (échelle nationale, régionale) : Lyon, Milan…
1. **Les métropoles dans l’archipel mégalopolitain mondial**
* Des métropoles au sein de mégalopoles dans l’archipel mégalopolitain mondial (AMM)…
* Des métropoles par lesquelles transitent les principaux flux maritimes, humains et financiers
* Ces métropoles sont aussi en concurrence pour attirer les entreprises, les réseaux (câbles sous-marins), les grands événements mondiaux, les architectes de renom…
1. **Des villes en marge de la mondialisation**
2. **Détroit, une « shrinking city » (« ville rétrécissante »)**
* Le déclin économique depuis les années 1970 de la « motor city »
* Déclin démographique
* Des quartiers à l’abandon
1. **Caractéristiques des villes en crise**
* Difficultés économiques et sociales (chômage, violence)
* Des inégalités socio-spatiales à l’échelle de ces villes
* Tentatives de reconversion (« Détroit plage », communiquer pour changer l’image)
1. **Typologie des villes en crise**
* Les villes « rétrécissantes » : Leipzig, Détroit
* Les villes en guerre ou en dictature : Damas, Pyongyang
* Les villes des PMA : Phnom Penh, Bangui

Conclusion : il y a des degrés d’intégration des villes dans la mondialisation :

* Villes globales très connectées : villes très câblées, portuaires, au cœur des réseaux
* Villes mondiales connectées : villes câblées, reliées aux réseaux de la mondialisation
* Autres villes : villes relais de la mondialisation, villes moins connectées, villes en marge